



DIE MOBILE KLÄRANLAGE

Mit ihren mobilen Kläranlagen leert, klärt und befüllt die Clearex Schweiz AG Mineralöl-Abscheider in einem Arbeitsgang vor Ort. Das Öl-Wasser-Gemisch wird im Clearex-Spezialfahrzeug gleich an Ort und Stelle in einem patentierten chemisch-physikalischen Prozess in Fest- und Flüssigstoffe getrennt und geklärt. Wo Fahrzeuge länger stehen, sind Ölabscheider installiert, die auslaufende Flüssigkeiten wie Öl und Benzin auffangen. Der gesamte Inhalt des Mineralöl-Abscheiders – der zu zwei Dritteln aus verschmutztem Wasser besteht – wurde bis anhin gesamthaft abgepumpt, abtransportiert und in einer Spezialanlage entsorgt. Das Entleeren und Reinigen der Abscheideranlagen gehört für Garagen, Reparaturwerkstätten, Tankstellen und Waschanlagen zur üblichen Pflicht. Jetzt bringt die Clearex Schweiz AG eine mobile Lösung, die sich rechnen lässt. eka



ZWEI NEUE RENAULT IN EINEM JAHR

Zur Übergabe eines neuen Renault Premium Route trafen sich Inhaber Markus Fürst, Sohn Manuel, Chauffeur Christophe Eichler und Renault Trucks Verkaufsberater Nordwestschweiz, Andreas Stieger, beim Renault Service Partner Müller Nutzfahrzeuge AG in Härkingen. Das jüngst ausgelieferte Fahrzeug ist ausgestattet mit dem DXi 11 Liter Motor (450 PS, Euro 5, 2140 Nm max. Drehmoment) sowie der automatisierten Schaltung «Optidriver». Zu einem kleinen Event wurde die Auslieferung des Renault Premium nicht zuletzt durch die Anwesenheit eines weiteren Renault Nutzfahrzeuges von Fürst Transporte, eines Renault Magnum (DXi 13 Motor mit 500 PS), der nun seit etwa einem Jahr bei Fürst Transporte seinen Dienst tut und in dieser Zeit fast 100'000 Kilometer ohne Probleme absolviert hat. eka



LANGJÄHRIGE PARTNERSCHAFT

Vor 42 Jahren erhielt der Werkhof Bleiche des Kantonalen Landesbauamt Appenzell Innerrhoden seinen ersten Unimog, einen U 421. Das war der Beginn einer guten und langen Partnerschaft, die bis zum heutigen Tag Bestand hat. Erst kürzlich konnte der siebte Unimog, ein U 400 Euro 4, dem Werkhofchef Edi Lang übergeben werden. Der Unimog U 400 verfügt über einen 6-Zylinder-Dieselmotor mit einer Leistung von 175 kW (238 PS) und einen permanenten Allradantrieb mit 3-facher Differentialsperre. Das kompakte Fahrzeug mit einem Radstand von 3080 mm hat ein Gesamtgewicht von 12'500 kg und eine Nutz- und Aufbauast von ca. 6000 kg. Highlights des neuen Unimog U 400 sind zum Beispiel die Frontzapfwelle für die vorne angebrachte Schneefräse oder die Hochdruckwasserpumpe. eka



VIelfÄLTIG EINSETZBARER MAN FÜR WSB RAFZ

Die Arbeitsgemeinschaft Wasser- und Strassenbau (WSB) wurde 2005 gegründet und gehört den Firmen Strässler AG Eglisau und Implenia. Als beständige Arbeitsgemeinschaft kann die WSB alle Kundenbedürfnisse betreffend Wasser-, Tief- und Strassenbau erfüllen. Mitte Juli wurde nun der Fuhrpark durch einen neuen MAN TGS 33.480 6x4 BL ergänzt. Dieser kann als Lastwagen mit Anhänger (Zuggesamtgewicht 76 Tonnen) oder auch als Sattelzug-Maschine (Zuggesamtgewicht 90 Tonnen) sowie für Ausnahmetransporte eingesetzt werden. Der Lastwagenkran Palfinger PK 42502 D, mit Greifer, Seilwinde und Zusatzabstützung ist mit einer Funk-Fernbedienung versehen. Die abnehmbare Balastbrücke (darunter befindet sich die Sattelkupplung) ist von «Peter Winterthur Fahrzeugbau» geliefert. eka